

Notice d'installation

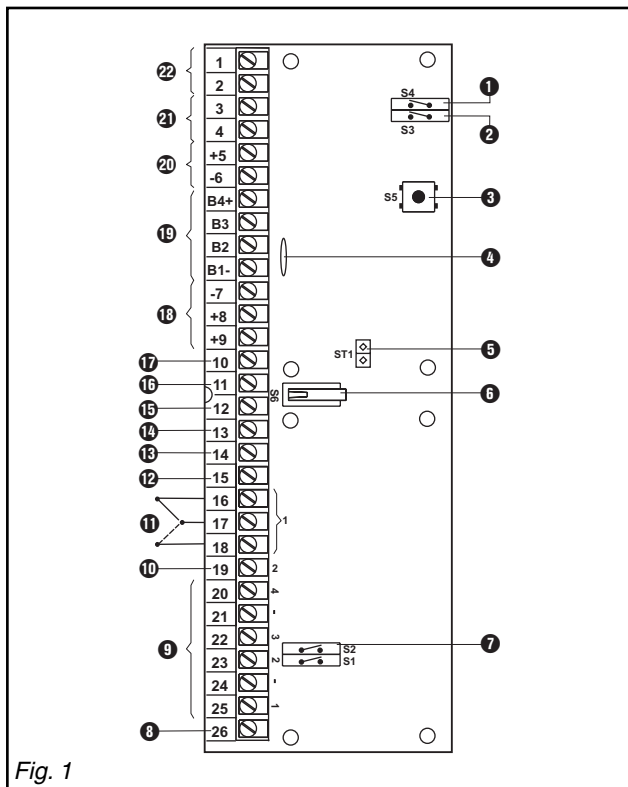


Fig. 1

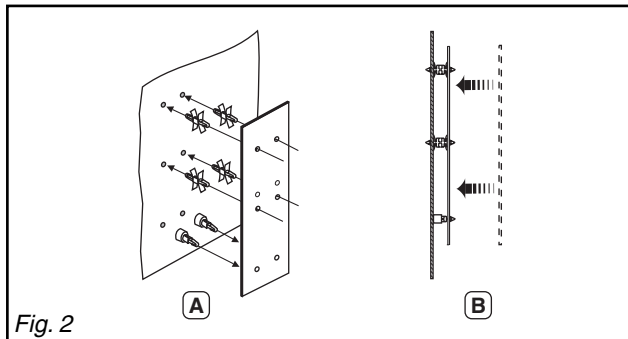


Fig. 2

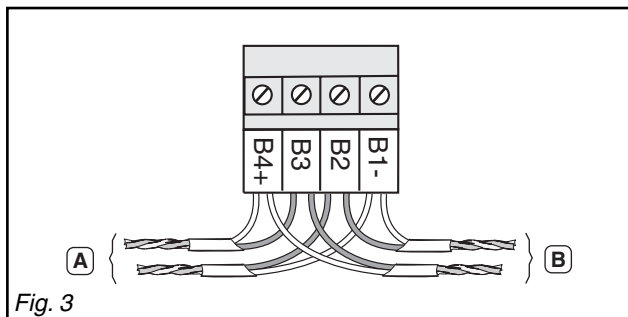


Fig. 3

1. Description du produit

Le module «lecteur de carte» SMG 71 remplace un transpondeur standard (SMT 12) et prend la même adresse qu'un clavier. Deux lecteurs de carte peuvent être connectés pour l'ouverture/fermeture de porte et la MES/MHS d'un secteur.

2. Matériels

Le conditionnement du SMG 71 contient :

- Une carte SMG 71,
- 6 supports de fixation,
- 8 résistances terminales (4.7 kOhm),
- Un kit Langue SLG 71.

3. Instructions de montage

Le SMG 71 est prévu pour être monté, soit dans une alimentation externe, soit dans un boîtier externe approprié, dans des pièces non humides. Il ne doit pas être exposé aux chutes d'eau et aux éclaboussures.

3.1 Composants du produit (fig. 1)

- ① Commutateur pour la fonction «Auto shunt»
- ② Commutateur pour le type de lecteur
- ③ Bouton d'adressage
- ④ Thermofusible 12 V; 650 mA
- ⑤ Connecteur pour le contact externe d'autosurveillance
- ⑥ Contact d'autosurveillance
- ⑦ Commutateur pour la programmation des entrées d'alarme de bris de verre
- ⑧ Entrée Stand alone

Transpondeur intégré :

- ⑨ 4 entrées programmables (1 à 4)
- ⑩ Sortie collecteur ouvert 2
- ⑪ Sortie relais 1

Sorties collecteur ouvert avec fonctions dédiées :

- ⑫ Fonction Auto shunt
- ⑬ Mise en surveillance impossible
- ⑭ Mise en/hors surveillance
- ⑮ Buzzer
- ⑯ Alarme en mémoire
- ⑰ Erreur (code du site non programmé / erreur de parité / erreur sur l'E-Bus)
- ⑱ Alimentation 12 V pour les sorties
- ⑲ Connexion E-Bus
- ⑳ Alimentation 12 V pour les lecteurs de carte
- ㉑ Connexion pour le lecteur de carte 2
- ㉒ Connexion pour le lecteur de carte 1

} Informations identiques au clavier ayant la même adresse

3.2 Montage des cartes (fig. 2)

- 1 - Encliquer les supports de fixation (fournies avec la carte) dans les trous prévus à cet effet (A).
- 2 - Mettre la carte en place (B).

4. Câblage

4.1 E-Bus (fig. 3)

L'E-Bus (A) doit être relié à la centrale (B1-, B2, B3, B4+). Il peut être câblé parallèlement à d'autres accessoires (B). Pour plus d'information consulter la notice de centrale d'alarme.

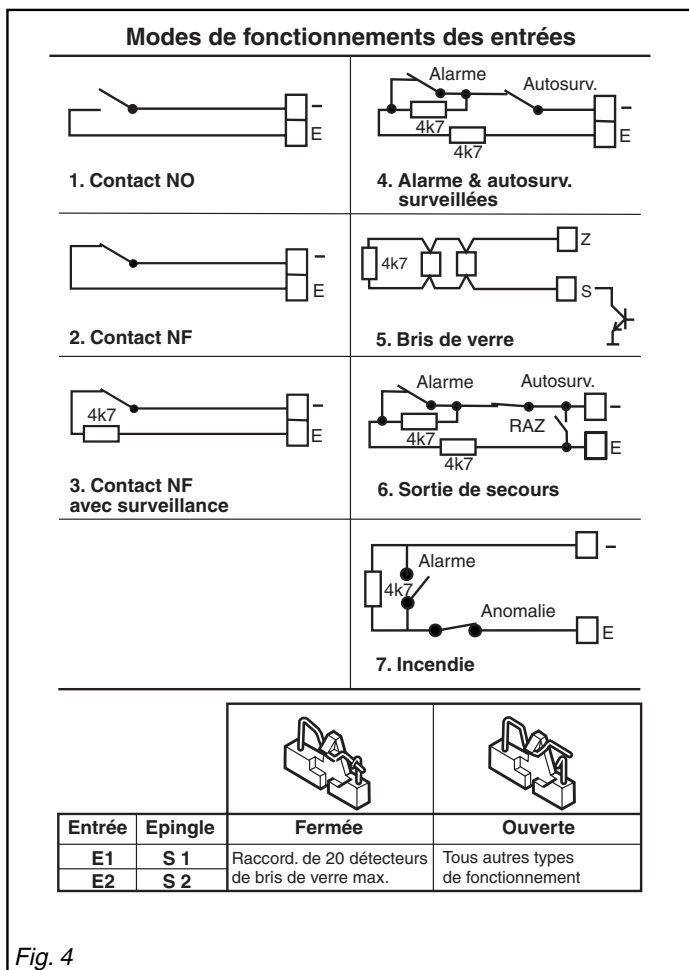


Fig. 4

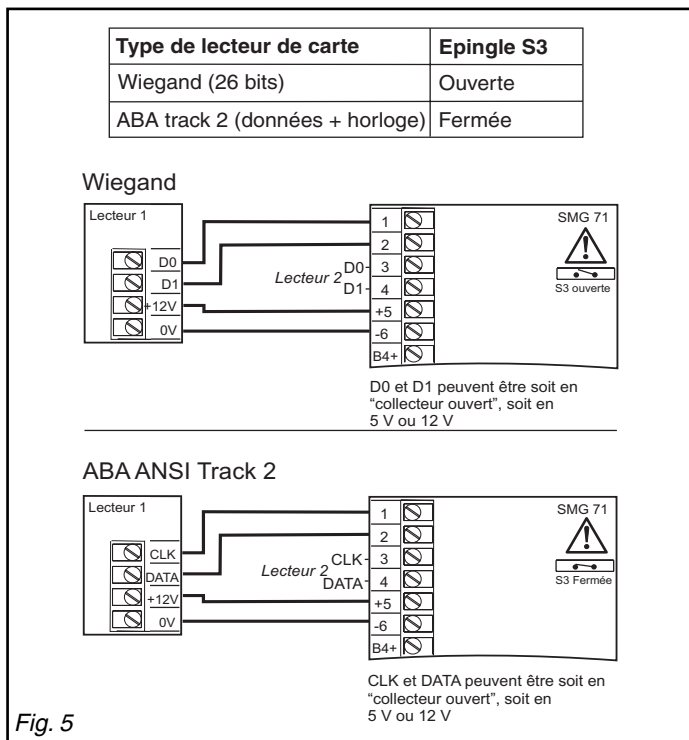


Fig. 5

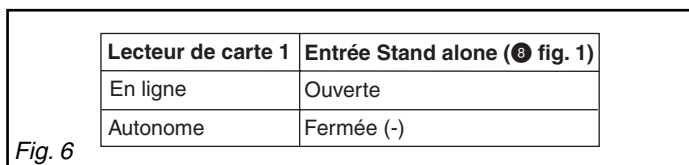


Fig. 6

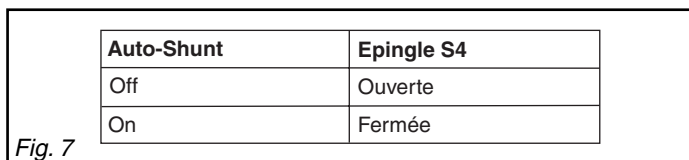


Fig. 7

4.2 Contact d'autosurveillance

Le connecteur d'autosurveillance (fig. 1; 5) doit, soit être relié à un contact d'autosurveillance externe, soit être mis en court-circuit.

4.3 Entrées (fig. 4)

Toutes les entrées peuvent être exploitées dans les modes de fonctionnement 1 à 4 et 6 à 7 (fig. 4). Les entrées E1 à E2 peuvent également être exploitées avec des détecteurs de bris de verre. Pour cela les commutateurs correspondants S1 et S2 doivent être fermés, et une connexion de chaque détecteur de bris de verre doit être réalisée sur l'une des sorties 1 ou 2 qui doit être paramétrée en « Réinitialisation des détecteurs à mémoire ». Pour le câblage de détecteurs d'incendie, une éventuelle sortie de dérangement peut être bouclée directement dans la ligne. En ce qui concerne les détecteurs d'incendie où la tension doit être coupée pour réinitialiser l'alarme, le moins peut être branché via une sortie programmée en tant que « Réinitialisation des détecteurs à mémoire ». Les sortie de secours doivent être branchées selon le mode de fonctionnement 6. Un court-circuit de l'entrée réinitialise la sortie correspondante.

4.4 Lecteur de carte (fig. 5)

Deux types de lecteurs de carte (ABA Track 2 / Wiegand) peuvent être sélectionnés au moyen du commutateur S3.

5. Adressage

Comme le transpondeur a la même adresse que le module «lecteur de carte», seules les adresses de transpondeurs libres sont acceptées en guise d'adresses pour le module «lecteur de carte».

6. Menu Test du lecteur de carte

Un menu spécial est disponible dans le menu Installateur pour tester le module «lecteur de carte».

Le code site et le numéro d'utilisateur sont affichés sur le clavier.

7. Fonction spéciale

7.1 Mode Autonome (fig. 6)

En mode Autonome, une carte valable (code site) lue par le lecteur 1 (fig. 1; 2) active la sortie de relais 1 (fig. 1; 1) directement pour une durée de 5 secondes.

Dans ce mode, il n'y a pas d'interaction avec la centrale d'alarme, le code site est contrôlé localement dans le module «lecteur de carte» qui mémorise celui-ci.

7.2 Mode Auto-Shunt (fig. 7)

En mode auto-shunt, l'activation de la sortie 1 (fig. 1; 1) inhibe l'entrée 1 (fig. 1; 9). Le temps d'inhibition est au maximum de 40 s; l'entrée 1 est restaurée au bout de cette durée.

Si l'entrée 1 n'est pas revenue au repos au bout de 30 s, la sortie buzzer (fig. 1; 15) est activée.

La sortie Collecteur Ouvert «Fonction Auto-Shunt» (fig. 1; 12) est activée tant que l'entrée 1 est inhibée.

8. Caractéristiques techniques

Alimentation	12 V _{DC} par l'E-Bus
Consommation de courant min.	11 mA
Consommation de courant max.	35 mA
7 sorties collecteur ouvert	12 V, 150 mA
1 sortie de relais	12 V, 1 A
4 entrées	Programmables
8 résistances terminales	4,7 kOhm
Température de service	-10° C à +55° C
Dimensions en mm	H 54,5 x L 156 x P 20
Poids	65 g